

## BJ s private Logbog 2017.

### Fra håndgranat til kærlighed.

**Til de der har interesse og har tålmodighed: Hæng på.**

**Til de der ikke har interesse: Gå til den 23.09.2017.**

De 3 Life-Boats var på land i Hou, i ca. 2 måneder i foråret 2017.

Skulpturbådene eller Damerne som jeg i det følgende sporadisk vil kalde dem blev efter 7 års forarbejde søsat i Limfjorden i 2016, hvor de sejlede hele sommeren.

I 2017 blev de sejlet til Aarhus kulturhovedstads åbning og senere til værftet i Hou.

Damerne er udtænkt af den norskfødte kunstner Marit Benthe Norheim, som er gift med den danske kunstner og billedhugger Claus Ørntoft. Sammen med skibssingeniører og specialister i ferro cement samt en masse frivillige har de produceret de 3 "damer" på deres værksted i Mygdal – Nordjylland.

Bådene er bygget i ferro beton, også kaldet jernbeton, oplagt pr håndkraft på stål net.

Forreste dame lyder navnet Længsel og symboliserer den unge kvinde, der glædes og længes efter livet. ( Ja hvem gør ikke det ? )

Dame nr. 2 hedder liv og symboliserer den gravide kvinde med 2 ansigter, et der ser mod fremtiden og et der ser bagud mod det barn hun er ved at føde. (Eller for at kontrollere styrmanden).

Sidste og 3. dame er døbt Minder og har 19 store figurer, der forestiller nulevende kvinder over 70 år, der har været udsat for noget specielt plus 2 små figurer, der er minder om 2 personer, der hjalp til med bygningen af damerne og senere druknede ved Grønland på en ferietur.

**I Øvrigt vil jeg henvise til nettet under Life-Boats, hvor ovenstående bliver uddybet.**



Ved ankomsten til Hou i foråret 2017 kom jeg tilfældigt forbi Hou havn og så en flok ældre mænd, på min egen alder eller yngre, der gik og gjorde klar til at få skulpturbådene/Damerne hevet op på land. Der holdt en 150 tons kran og ventede i flere timer på, at disse "gamle mænd" nussede sig færdigt og allerede her tænkte jeg hold da op, hvor kunst er dyrt. Da de gamle mænd langt om længe var færdige med at lægge presenninger ud, fjerne dem igen, feje og senere opstille, fjerne og igen opstille klodser til Damerne at hvile på, blev de meget hurtigt løftet op og stod nu på Hou værfts grund så man kunne shine dem op. (Kranudgift kr. 50.000,00.)

Det havde vist sig, at de simpelthen var umulige at styre, (som damer jo ofte er). De havde ror på størrelse med et A 4 ark og da de kun er forsynet med 2 stk. 13 kw. elmotorer hver, skulle de nu have større ror monteret.



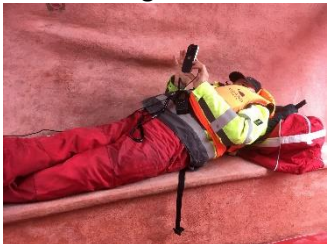
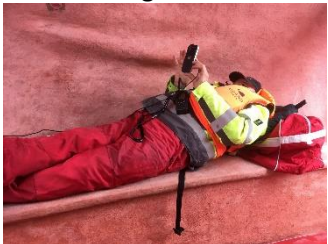
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <p>Samtidig fik de en ordentlig overhaling med ny bundmaling samt servicering af de 84 akkumulatorer på hver og meget mere. (Frivillig arbejdskraft – godt gået).</p> <p>Jeg sagde faktisk første gang jeg så dem, at man burde sejle dem ud mellem Tunø og Samsø og så <b>smide en håndgranat op i hver</b>. Senere blev jeg faktisk meget forelsket i de dejlige damer.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 28.05.17. | <p>Damerne var nu tilbage i deres rette element og lå fortøjet i Hou havn, hvor der var åbent båd så alle kunne komme om bord i dem og se de smukke kvinder inde fra.</p> <p>Jeg kom i snak med en pige ved Navn Louise, som jeg senere omdøbte til vores mor som følge af, at hun kan være lige så krads som min egen mor, altid får sin vilje og har 100 % styr på tingene, ja og så har de begge samme fornavn.</p> <p>Men mere om hende senere. Louise fortalte, at de søgte besætninger til Damerne fra Hou til København og retur til Ålborg og foreslog, at jeg da kunne prøve at sejle med på første etape til Horsens, hvor de skulle ligge nogle dage og repræsentere Kulturhovedstad Aarhus 2017.</p> <p>Hvem siger nej til sådan et tilbud? Ikke her. Skyndte mig glædes strålende hjem til min dejlige "forstående" kone Tove og spurgte om hun ikke syntes det var en god ide og spurgte om lov til projektet. Hendes svar var følgende: Hvorfor spørger du om det? Jeg kan da se på dig, at du allerede har sagt ja. Hav en god tur.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 01.06.17. | <p>I dag skal jeg så prøve at sejle med en af damerne og får helt uventet tildelt opgaven som skipper på Minder.</p> <p>Vi skal mindst være 3 besætningsmedlemmer om bord på hver dame, en skipper, en styrmand og en gast.</p> <p>Skipperen i den dame, der sejler forrest nemlig Længsel er en såkaldt "overskipper" der koordinerer sejladsene, fordeler besætninger og i øvrigt altid før afgang orienterer alle om sikkerhedsbestemmelser og samler alle skippere til skippermøde før start. På turen var det som på mange af vore sejlads Flemming Sten som var koordinerende overskipper, en pensioneret flymekaniker, en virkelig omhyggelig person som man kan lære meget af. (Men alt kan kun gøres på hans måde.) Hvis vi ellers havde værktøj om bord er jeg sikker på det skulle tælles op hver eneste dag – for sådan gør man åbenbart inden for fly industrien.</p> <p>Fra Hou til Horsens var gasterne et par rigtig dygtige sejl piger, der var på forkant med alt og styrmanden Allan, som jeg kom til at sejle med mange gange senere. Allan er et teknisk vidunder at være sammen med, en rigtig nørd, ment positivt. Giv ham en skævbider og et stykke ståltråd så kan han reparere stort set alt, og det blev der brug for flere gange under sejladsen til København og retur til Ålborg. Han har været styrmand på mange forskellige skibe, og har besejlet de 7 verdenshave.</p> <p>Selv om Allan var styrmand fik jeg som den nye lov til at sejle damen Minder fra Hou til Horsens under kyndig vejledning af ham, hvilket har været en kæmpe hjælp fremover. Med de forholdsvis små elmotorer og en dame, der vejer over 20 tons reagerer de meget trægt når man skal manøvrere dem og de stopper bestemt ikke lige med det samme når de er sat i fart. Ud over de 2 små elmotorer har vi en for og en agter truster så vi faktisk kan sejle sidelæns med dem.</p> <p>Vi kom godt af sted uden skrammer med en fin vind og sejlede mod Horsens med en fart på ca. 3,5 knob, hvilket svarer til ca. 6,5 km i timen.</p> <p>Da vi kommer ind i Horsens Fjord får damen Liv motorproblemer og Vi blev bedt om at tage den på slæb ind til Horsens, hvilket for en ikke erfaren Skipper var noget af en prøvelse da vinden var frisket op, men vi undgik da at sejle ind i hinanden i forbindelse med at få trosser om bord bl. a. takket være vore 2 super sejl piger, der vidste hvad det drejede sig om.</p> <p>Velankommen til Horsens med et par timers forsinkelse skulle vi så inspicere motorerne på Liv, der for øvrigt på de kommende ture altid har været den dame, der var problemer med.</p> <p>Vi var 2 mand, der kravlede ned i "motorrummet", hvilket vil sige, at vi kravler ned under dækket og på alle fire bevæger os i et rum med en loftshøjde på max 1 meter agterud til de 2 motorer. Det viste sig hurtigt, at den ene tand rem var slidt totalt op. Begge motorer kører med hver sin tand rem på den samme aksel og hvis de 2 motorer ikke kører helt synkront går det ud over tandremmen. Damerne skulle nu ligge i Horsens 10 dage, hvor der dagligt var åbent båd, hvilket vil sige, at dele af besætningen, samt andre viser frem og fortæller om Damernes tilbliven m.m. Fra Horsens sejlede damerne videre til Juelsminde, Fredericia og Middelfart.</p> |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <p>Før hjemtransport blev vi beværtet på Dolly med stegt flæsk og persillesovs, hvilket kan anbefales. Efter biltransport hjem fra Horsens til Hou gik der et par dage til der kom en forespørgsel om jeg var interesseret i at sejle med Damerne fra Middelfart til København og svaret var omgående et stort ja.</p> <p><b>Ja tak.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
| 25.06.17. | <p>Blev kørt til Middelfart af min kone, hvor Damerne nu havde ligget siden d. 21. juni.</p> <p><b>"Vor mor" landkrabben Louise i køkkenet.</b></p> <p>Louise var der som altid. Louise kører vores følgebil og kaldes derfor <b>LANDKRABBen</b> og er der altid for os og sørger for alt det praktiske. Vores "sejl bagage" bliver bragt til damerne før sejlads, vor tungere bagage bliver leveret og afhentet på overnatningsstederne. Louise sørger for madpakker, slik, vandforsyninger, opstiller plakater i de enkelte havne, ja selv madlavning klarer hun periodevis. Kort sagt hun er en formidabel blæksprutte der har følgende slogan: Kontrol er bedre end tillid. Det er også hende der står klar ved afrejse og anløb som trossemand/kvinde – hun er så praktisk anlagt så jeg troede faktisk hun var en landmandsdatter, der havde kørt traktor fra hun kunne gå! Men dette er dog ikke tilfældet. Louise var med på det meste af turen og blev kun afløst af et par kollegaer Inge og Inger, der også gjorde det rigtig godt.</p> <p>De nye besætninger blev indlogeret i en hotellejlighed tæt på bådene og turen til København blev gennemgået minutiøst og besætningerne sammensat. Hvor heldig kan man være? Undertegnede kom igen i godt selskab og dannede bl.a. besætning med "nørden" Allan, denne gang på damen Liv – den gravide som jeg sejlede med helt til København og med et par afbrydelser, fra Karrebæksminde til Ålborg. Allan fik vi godt brug for med de små og større fejl som altid rammer Liv.</p> <p>Efterfølgende spisning og en tur omkring Damerne for at "sige god nat".</p> |    |
| 26.06.17. | <p>Tidligt op og morgenmad, det sædvanlige sikkerhedstjek på damerne inden afgang og lige et hurtigt skippermøde godt ledet af Flemming Sten. Vi skulle nu sejle 9 dage i træk uden overligger dage, hvis vi skulle nå at være i København til den planlagte reception på Papirøen, hvilket vi ville gøre alt for.</p> <p>Og det lykkedes. Dagens rejse gik fra Middelfart til Assens. Meget flot tur ned gennem Lillebælt med højt solskin, korte bukser og så lige den obligatoriske redningsvest. <b>Skippermøde.</b></p> <p>Ankommer sidst på dagen til Assens, hvor vi holder åbent båd og bliver indlogeret på hotel tæt på damerne.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| 27.06.17. | <p>Dagssejladss Assens Fåborg, en forholdsvis kort tur, fint sejlevejr og til en by jeg besøger næsten hvert år i min egen båd.</p> <p>Vi havde fået et par interesserede sejlere med som ekstra gaster på turen, nemlig Else og Bent som er dygtige sejlere, der senere var med på det meste af turen, Bent som en erfaren læge blev skipper og Else, der altid havde styr på tingene som gast. Begge har en dejlig og super god humor. Vi holder godt fri af pynten nord for Assens og kommer forbi Båge. Motorerne på Liv begynder at larme og det bliver værre og værre på vejen til Fåborg så vi sætter farten ned og konstaterer i Fåborg, at en konisk lejebojsning til den ene motor er ødelagt og så er gode råd dyre. Hvor finder man en ny lejebojsning til en engelsk fabrikeret motor, der normalt kun benyttes på flodbåde. Medens vi holder åbent hus, med en masse besøgende står vor "overskipper" Flemming og taler med en besøgende, der kunne oplyse, at reservedelen kunne fås ved en grossist i Odense. Ja personen der var maskinarbejder kunne endda oplyse om, hvordan den skulle skiftes og som han sagde: Hvis der er slidt noget af akslen så tag en tynd øl aluminiumsdåse og læg den i klemme under lejet, hvilket dog ikke blev nødvendigt.</p> <p>Indlogeret på det lokale nyrestaurerede vandrerhjem i Fåborg. 2 besætningsmedlemmer på hver 4 køjes rum, der var så lille, at der kun var plads til 2 kufferter på gulvet, men super god mad og alt var pænt og rent. Vi sad i den hyggelige gårdhave og snakkede, undertegnede sad og gned</p>                                          |                                                                                       |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <p>nakken, da der længe havde været et mindre hold i den som både massør og kiropraktor havde forsøgt at gøre noget ved. Så kom Erik fra Aarhus, én af besætningsmedlemmerne og bad mig om lige at løsne skjorten. I løbet af 10 minutter var den nakke sat på plads og ikke flere smerter på turen. Tak for det Erik.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 28.06.17. | <p>Og hvad gør man så når den ene motor ikke kan bruges? Vor erfarne "overskipper" Flemming Sten og nørden Allan tog remmen af til den havarerede motor så måtte vi sejle videre på en motor fra Fåborg til Svendborg i et meget trafikeret farvand, dog uden problemer. Det skal også nævnes, at vi på dette tidspunkt kun havde søkort og en mobiltelefon at navigere efter og så en håndholdt VHF, hvor vi kunne se søkortkoordinaterne og vor fart. Det monterede kompas havde op til 90 graders misvisning som følge af damernes meget indhold af jernarmering. Det var koldt, alle var i regntøj og alligevel var alle gennemblødte på Liv, da man står i fri luft og får søerne ind over den lave lønning for til. Jeg ynder at sige, det er den eneste af de 3 damer der har lidt luksus, nemlig brusebad i hårdt vejr.</p> <p>Vi kom dog til Svendborg før den aftalte tid, hvilket ikke faldt i god jord ved den lokale "ankomst komite", der havde forberedt ankomsten nøje. Men inden ankomst kneb det med strømmen på Liv, vi var kort og godt ved at gå kold for el da vi kom ind i havnen.</p> <p>På kajen i Svendborg stod Louise klar og havde som det naturligste været i Odense for at hente en konisk lejbøsning + en til reserve samt indkøbe det fornødne værktøj til udskiftningen, som nørden og overskipperen omgående fik skiftet. Godt klaret.</p> <p>Indlogeret på et super flot vandrerhjem, der virkede som et hotel bortset fra, at vi selv skulle lægge dynebetræk på. Byen gav herefter aftensmad i en økologisk forretning, der havde et lille baglokale, hvor vi kunne indtage maden. Det var vist den mest kødløse dag på turen, men maden var ellers udmærket. Til maden blev der serveret "een øl" fra det lokale bryghus, i øvrigt sponsoreret af Svendborg Kommunes kulturafdeling.</p> <p>Strøm var der som sædvanligt ikke nok af så der blev tilkaldt elektriker fra havnen. Han rystede på hovedet over hvor meget vi skulle have på vore batterier.</p> <p>Ud over strømproblem i mange havne havde vi altid en opgave i, at få bådene gjort fast og gjort klar til besøgende uden at vi skulle virke frastødende. Allerede når vi kom i nærheden af vore anlægs pladser begyndte folk at spørge og spørge og kunne ikke forstå, at der skulle være ryddet op inden de kunne komme om bord. Vi fik et par gange at vide vi var lidt korte for hovedet.</p> <p>Ikke mindst her i Svendborg!</p>  |
| 29.06.17. | <p>Dagens sejlads gik fra Svendborg til Lohals på Langeland, en rimelig lang tur, men vejret var udmærket, dog med en del regn så vi var gennemblødte ved ankomst, hvor en dejlig smilende fru havnefoged tog imod og bød på Dagmartærte og kaffe i havnens klubhus, hvor vi også fik anvist et varmt rum til tørring af regntøj, søkort og veste. Indlogering i en gammel spejder lejr med en campingplads over for, hvor vi spiste i cafeteriet. I hver havn skal vi alt efter dagens sejltid have mellem 40 og 50 KWh el ladet på hver dame, hvilket i de fleste havne foregår ved at indsætte et betalingskort i en stander, men i Lohals foregik det ved at indkaste poletter så vi blev udstyret med over 100 af disse, der i en lind strøm skulle puttes i strøm standerne. Det var ikke meningen vi skulle holde åben båd i Lohals, men da vi kl. 18 kom til campingpladsens cafeteria fik vi oplyst, at de havde haft skilte oppe med, at vi holdt åbent båd mellem kl. 18 og 20. Folk havde sat sig til bords og var sultne, men hvis der var et par stykker, der ville åbne bådene ville "campingmutter" sørge for varm mad til disse senere på aftenen. Selv om regnen fortsat stod ned i stænger var der et par stykker der lånte en cykel på campingpladsen, kørte ned til damerne, fik dem tømt for vand og holdt åben båd. På trods af vejret var der rigtig mange interesserede mennesker der mødte frem – der sker nok ikke så meget på en lille ø som Langeland en almindelig torsdag aften.</p> <p>Aftenen blev afsluttet i spejderlejren, hvor vores Louise havde sørget for en enkelt dåseøl til hver, Ja hun er og bliver enhver sejlers drøm om en mor eller svigermor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 30.06.17. | <p>Efter en pragtfuld morgen buffet på campingpladsen, gik turen ned til havnen til vore nu tørrede effekter og videre til bådene, der virkelig skulle lænses for vand. Som før nævnt er der altid noget der går i stykker på Liv og denne gang var det den elektriske pumpe til vand på dækket. Nå så</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <p>måtte vi jo bare bruge "toilet spanden". Dagens sejlads over T ruten til Karrebæksminde på Sjælland, igen en lang tur og måske med meget tung trafik i bæltet gik som smurt. Vinden ind fra agter og vi så kun et par store skibe under vejs. De sidste par sømil ind til Karrebæksminde blev vi generet af et par vandscootere der lå og legede omkring Damerne, men heldigvis gav vi dem ikke fingeren da vi senere blev afhængige af dem. Før anløb af Karrebæksminde fik koordinerende skipper lavet aftale med brovagten om at åbne broen og fik oplyst, at der kun var en knob strøm under broen så vi ville ikke få problemer med at manøvrere. Men så let var det desværre ikke. Da vi var kommet under broen skulle den ene dame vende, men strømmen tog båden og den lå på tværs op af broen med strømmen ind på siden så den ikke kunne flytte sig ved egen hjælp. Så kom de 2 vandscootere til hjælp og pressede damen væk så der igen var fri passage. Det viste sig, at der ikke var en knobs strøm, men hele 5-6 knob strøm under broen. Damen fik ved denne lejlighed lidt kosmetiske skrammer og et "blåt" øje, som blev skiftet da vi kom til Dragør. Det skal nævnes, at da den i øvrigt virkeligt dygtige skipper tog kontakt til kunstneren Benthe Norheim om episoden var hendes første spørgsmål: <b>Er der nogen af besætningsmedlemmerne der er kommet til skade, og det var der heldigvis ikke.</b> Så skulle hun nok klare resten. For øvrigt skal jeg ærligt indrømme, at havde Allan ikke været med på Liv, så havde vi også forsøgt at vende og derefter drevet op i broen. Tak for det Allan.</p> <p>Der var byfest i Karrebæksminde så byen var på den anden ende. Strøm til damerne har været det største problem på hele turen da hver dame skal have 3 stk. 240 volt stik med 16 amperes sikring foran hver og det findes jo ikke på enhver havn. I Karrebæksminde skulle Længsel have strøm fra den lokale bager. Bageren var ude ved Længsel om eftermiddagen og mærkede på kablet som han forsynede med strøm og konstaterede, at det var meget varmt. Om det var derfor han afbrød strømmen kl. 22 om aftenen vides ikke, men kort og godt var Længsel kun opladet 30 % da vi skulle afsted næste dag.</p> <p><b>2 vandscootere hjælper Længsel væk fra broen.</b> </p>  <p>Vi blev indlogeret tæt på havnen i dejlige nyere værelser og blev beværtet på hotellet af den lokale kulturafdeling.</p> |
| 01.07.17. | <p>Tidligt op, god morgenmad på vores hotel og ned for at gøre damerne sejlklaare. Turen går til Vordingborg, men ca. 5 sømil efter afgang måtte Længsel tages på slæb af Minder som følge af bagerens afbrydelse af strømmen. Vejret var heldigvis roligt så da vi med reduceret fart kom tæt på Vordingborg, blev slæbetovet fjernet før nogen fotografer kunne få os på kornet. Så vi kom sejlende ganske pænt ind til Vordingborg, hvor undertegnede lige skulle springe i land på en træbro, der ikke havde været rengjort dette år, hvilket gav en fiberforstrækning i det ene ben, da jeg på rø... kurede hen ad broen, der var så glat som brun sæbe. Det klarede en fys dog ugen efter. Det er godt i sådan en situation, at man er godt polstret.</p> <p>Vi blev indlogeret på et meget gammelt, en gang "fornemt" hotel lige over for Gåsetårnet, hvor vi mødte Allans eks. kone med kæreste, en rar fyr der gik i bare fødder og blev døbt Barfodsindianeren. Vi mødte ham senere i København iført sandaler.</p> <p><b>Ud over at være en habil pianist er Annamaria en stabil styrmand.</b> </p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 02.07.17. | <p>Under morgenmaden underholdte den velkendte Allan om, at da vi skulle til Rødvig denne dag skulle vi gennem Bøgestrømmen, et langt løb, hvor der kun var 2 meter dybt, så mente han der kun var 75 % chance for vi ikke gik på grund hvilket han havde drømt om hele natten. Koordinerende skipper, der ønskede, at alle var 100 % sikre under sejladserne bad Allan om at uddybe dette, hvilket han gjorde, dog følte vi os alle sikre da vi forlod Vordingborg på en meget meget smuk tur, hvor ekkoloddet det meste af tiden viste en dybde på 0 meter vand som følge af meget søgræs, der generede ekkoloddet. Renden var virkeligt godt afmærket og trods en del vind</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <p>og sø blev det en fin fin tur. Med ankomst til Rødvig sidst på dagen, hvor vi blev indlogeret på et flot nyere hotel.</p> <p>Dagens aftensmad, en kæmpe buffet blev indtaget på havnen i et gammelt pakhús, hvor vi fra vores bord kunne nyde synet af vore 3 damer. Og her var rigeligt med strøm så vi kunne sove roligt hele natten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 03.07.17. | <p>Dejligt morgenmad, klargøring af vore damer, skippermøde og så afsted selv om vejret ikke var for lovende da det jo ikke er sejlskibe vi fører os frem i, men tunge betondamer med ikke for meget motorkraft. Vi skulle anløbe Dragør som den sidste havn før København. Jeg havde godt hørt noget om Køge Bugt, men troede ikke på, hvad der blev fortalt. Men kort og godt så fik vi en røv fuld uden lige med søen ind fra forskellige retninger, men vi havde jo lovet at være i København dagen efter.</p> <p>Et af besætningsmedlemmerne Annamaria Martonyikova fra Slovakiet kastede op et par gange, dog uden at vi andre skulle se det. Hun sad bag den store fender agter ude, hvor der også var placeret "pigernes" toilet spand, som i øvrigt fungerede fint. Anna Maria er en sej pige, der aldrig kan stå stille. Lige så snart vi er i havn begynder hun at vaske og polere damerne – og altid i godt humør.</p> <p><b>Anna Maria ved Livs "dametoilet".</b></p> <p>Midt i Køgebugt mistede vi en luge som det tog en halv times tid at fiske op. Det var lidt diset og vi andre både om, hvad vi foretog os – ikke mildt. Ankomst til Dragør efter en tur, var surret bare røg rundt på damerne.</p> <p><b>Sådan så dækket ud efter sejladsen.</b></p> <p>Der bestående og hendes der stod klar med champagne og rødvin. De var klar til at fikse damerne op inden næste dag, hvor vi skulle anløbe Papirøen.</p> <p><b>Damernes sminkes inden ankomst til Papirøen.</b></p> <p>De fleste af besætningsmedlemmerne blev kørt til Holmen i København, hvor de skulle overnatte medens vi var nogle stykker der blev indlogeret tæt på damerne så vi kunne hjælpe Benthe og Claus med at vaske og polere bådene, hvilket foregik i en syndflod af regn og vi var færdige kl. 23,00.</p> <p><b>Skønne piger – Lise og Louise.</b></p> |  <p>"glemte" at kontakte de godt for at sige det hvor alt hvad der ikke</p>     |
| 04.07.17. | <p>Dejlig morgenmad efter en god nats søvn. Vi var faktisk brugte efter de mange timers sejlads, hvor vi over Køge Bugt havde spændt reb ud til at holde fast i og styrmanden var forsvarligt surret ved roret. Vi skulle ankomme til Papirøen præcis kl. 15,00 og sejltiden var ca. 3 timer så vi tog en slapper om formiddagen, hvor damerne fik den sidste make up.</p> <p><b>Allan "nørden" tjekker fly.</b></p> <p>Under vejs fra Dragør til Københavns havn sejlede vi under indflyvningsbanen til Kastrup, så Allan lå og hyggede sig med at tjekke de enkelte fly, hvor de kom fra og hvor de skulle hen. Ved indsejlingen til Københavns havn skulle havnen kontaktes da de ikke mente vi var sødygtige skibe,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

men "kun" flydende kunst. Vi havde problemer med vores små Vhf ere med at få kontakt, men det lykkedes langt om længe og vi fik lov til at sejle mod Papirøen, hvor en stor menneskeskare ventede på os. Vi passerede bl.a. en turistbåd ud for Den lille Havfrue, hvor en guide begejstret fortalte om havfruen, men alle i turistbåden havde travlt med at se den anden vej, hvor vi kom sejlede med Længsel, Liv og Minder.

Kajen var ikke særlig god at lægge til ved da den var høj og ujævn, hvilket også resulterede i en



knækket lejder da damerne efterfølgende kom til Vordingborg, og Allans "gamle" kone måtte en tur i baljen dog uden at slå sig og et efterfølgende stort smil. Bådene blev gjort klar med mange rigtig lange kabler for at få den fornødne strøm. Damerne skulle ligge ved Papirøen indtil d. 11. juli, og i perioden var der en del mandskab om bord til at fortælle og vise frem. Kl. 16,00

var der reception med taler samt danseopvisning opdelt i 3 agter. 1. agt om den unge kvinde med længslen mod livet. Efterfølgende dans, der handlede om den gravide kvinde og sidste om den ældre dames minder gennem tiden.

Vi blev indlogeret på flådestation Holmen, der heldigvis var inden for gå afstand.

Vi var trætte – meget trætte efter de lange sejlads og efter en god aftensmad og et par fadøl var undertegnede faktisk så beruset så han måtte følges hjem af over skippers kone Lise. Tak for det.

På Holmen havde vi hver et værelse med toilet og bad på gangen. Adgang til vore værelser var med en "lille brik" så vi skulle huske denne når vi forlod værelset. Min kære ven Allan skulle jo som vi andre på toilettet om natten, men havde glemt sin brik til at åbne døren med når han kom til bage.

Så ---- Allan stod kun påført underbukser på en lang gang så militærpolitiet blev tilkaldt for at lukke op. Militærbetjenten kikkede på Allan med et blink i øjet og sagde: Kan du legitimere dig?

Lidt vanskeligt når man kun er påført underbukser.

Der var mange besøgende på Damerne af personer fra hele verden, den ene smukkere end den anden.

**Nok se, men ikke røre.**



05.07.17.

Min sidste dag i København blev indledt med en rundvisning på museumsskibet Peder Skram, en stor oplevelse, hvor vi også kom op i den store mastekran på Holmen. Ikke alle kunne deltage i rundvisningen, da de var faldet i et dybt, meget dybt hul om natten. Vi hørte dem ganske klart kl. 04,00 om morgenen da de kom syngende hjem. Jeg skulle hjem til Hou og først påmønstre igen i Karrebæksminde for at hjælpe med til at sejle Damerne videre til deres hjemhavn i Ålborg. Skulle ind til Københavns hovedbanegård sammen med Louise der skulle på en velfortjent ferie. Og hvordan kommer vi så





|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|           | til hovedbanegården med en kæmpe kuffert fyldt med vasketøj. Det klarede Eriks kone hurtigt, da hun bad Erik om at tømme deres bil for bagage så Erik kunne køre os ind. Tusind tak. I øvrigt skal lige nævnes, at det faktisk er billigt med tog fra København til Horsens når man er pensionist! Og ja toget kørte til tiden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| 15.07.17. | Så er en klar igen og skal påmønstre i Karrebæksminde, hvor Damerne har ligget et par dage og holdt åbent båd. Først med tog til Ringsted, herefter bus til Næstved og skift til ny bus med ankomst Karrebæksminde efter det meste af en dag på offentlig transport. Men hvor var det dejligt at se damerne og de forskellige besætningsmedlemmer igen, hvor af nogle var nye. Og som sidst dejlige værelser og mad der var sponsoreret af Næstved by.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| 16.07.17. | <p>Damerne var fuldt opladet og alt var klart bortset fra vejret. Ny koordinerende skipper var Stig med bopæl i Næstved, "gammel" assurandør og søulk. Vor sejlads skulle gå til Lohals, hvor de havde sat meget i gang med havne fest m.m. for at fejre vores ankomst. Men vejret – ja de ringede fra Lohals og oplyste os om, at det blæste op mod 20 meter nord for Langeland så desværre for alle blev det en overliggerdag i Karrebæksminde. Vi var et par stykker der sørgede for synds tilgivelse i den lokale kirke, selv om vi blev gennemblødte. Om Eftermiddagen havde vor nuværende koordinerende overskipper sørget for rundvisning i Næstved – Godt initiativ.</p> <p><b>Sådan var vejret i Karrebæksminde havn.</b> →</p>  <p>Vi var oppe om natten for at tjekke fortøjninger, der dog holdt fint til det urolige hav.</p> <p>← <b>Masser af tid til social hygge og en øl når vi ikke sejlede.</b></p>  |  |
| 17.07.17. | Tidligt op – nu kunne vi ikke vente mere selv om der fortsat var en del "gamle dønninger". Skippermøde og afsted. Det var faktisk ikke behageligt. Var heldig at være i besætning med et par gæve sejlere Karen Marie og hendes mand Henning, der begge er så rolige og omhyggelige så der skal mere end et kanonslag til at få dem ud af kurs. Henning var styrmand på turen og fik sig godt spændt fast ved roret, men da vi kom ud i selve Store Bælt meddelte han, at vejret var så hårdt så han gerne ville afløses. Jeg prøvede så at sejle turen over Storebælt til Lohals med nogle bølger der var lige imod, ikke for god sigt og til sidst måtte vi nedsætte farten som følge af mangel på strøm. Men da vi ved fælles hjælp fandt indsejlingen til Lohals var der ikke meget mere strøm på hverken damerne eller besætningen.                                                                                                                                                                                                                                                      |  |



|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|           | <p>Men turen havde været meget udfordrende og det var beroligende at komme i læ inden for molerne i Lohals. Vi sejlede ikke på noget tidspunkt i mere vind end bådene er certificeret til, men jeg tror faktisk ikke de kan kæntre. Indkvartering i spejderlejren igen og superbetjening af Campingpladsens ejer. Og ja lang lang nattesøvn da vi var sikre på, at der var rigeligt med strøm til næste dag.</p> <p><b>Henning ved roret og Karen Marie skriver.</b> →</p>  <p>← <b>"Camping mutter".</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| 18.07.17. | <p>Fra Lohals til Svendborg en meget smuk tur, hvor vejret var perfekt, lidt sø og vind men absolut til korte bukser. Turen ind til Svendborg er jo noget af det smukkeste, man kan tænke sig og så ved vi, der er et dejligt vandrehjem med eget bad og toilet der ventede. Så måtte vi bare håbe på, at strømmen var klar denne gang, men det var den selvfølgelig ikke og der måtte igen tilkaldes elektriker.</p> <p><b>Det haver så nyeligen regnet.</b> →</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| 19.07.17. |   <p>Op til den store fornemme morgen buffet, tjukke damerne, og da der var god tid kunne vi lige nå at bese Danmarks museum for Lystsejls, der ligger på havnen i Svendborg. Et lille, men virkeligt godt udstyret museum.</p> <p>Fuld knald på damernes batterier og ud i Svendborg Sund, hvor der altid er livlig trafik og kurs sat mod Fåborg. Den ene motor begynder at larme – igen. Farten ned og ved ankomst til Fåborg måtte vi så ned og se på sagerne. Fjeren i notgangen kunne pilles ud med fingrene og hvad gør en gammel elektriker så. Den får selvfølgelig en gang Lock Tite der er en speciel hurtigt hærdende lim. Men først skal specialisterne jo spørges. Der er jo en vis "hakkeorden" i sådan et Life Boat projekt. Knud som klarer elopgaver og selvfølgelig overskipper Flemming skal jo spørges da han går med livrem og seler som følge af hans arbejde med fly.</p> <p>Da de meldte til bage, at det jo ikke var den bedste løsning dukkede jeg hovedet for da var opgaven løst efter aftale med Allan. Lock Tite er et vidundermiddel.</p> <p>Og til alle der kravler ned til motorerne: Lad være med at have korte ærmer og samtidig lægge en arm oven på batterierne. Det gør ikke godt.</p> |  |
| 20.07.17. | Overligger dag i Fåborg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                       |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <p>Om formiddagen fri og om eftermiddagen åben båd. Vi var nogle stykker der tog med veteranbanen til Korinth – en bane der drives af frivillige – og mange var ”glade for deres ”kasketter” og øvrige uniformer.</p> <p>Og ja vi har nu fået Inger Grund med som ”landkrabbe”. Inger er en formidabel forhandler af priser og et omvarende leksikon i kunst, havde mere travlt med at fotografere vores ankomst til Fåborg end med at tage vore trosser – hun var der ganske enkelt ikke til tiden, måske kunne hun ikke finde vej? Eller er det fordi hun bestemt ikke har forstand på at køre bil. Jeg takker Vorherre for, at jeg ikke blev slået ihjel de 2 gange hvor Inger forsøgte at køre over for rødt lys. Inger er en god og meget hjælpsom person, men lidt distræt – ja det var jo også hende der senere i Sønderborg låste sig selv ude fra værelset på vandrehjemmet. Da hun ikke kunne få kontakt til bestyreren på Vandrehjemmet kontaktede hun havnekaptajnen – ja man går jo hellere til hovedet end det modsatte. Her fik hun den besked, at bestyreren aldrig tog sin telefon uden for åbningstid, men da de kendte ham privat så kunne de da godt hjælpe. Ja Inger bider sig altid fast indtil det lykkes.</p> |    |
| 21.07.17. | <p>Fin sejltur fra Fåborg, øst om Als ned mod Sønderborg. Forreste båd Længsel havde fået monteret kortplotter af Knud. Med plottere er det jo betydeligt lettere at håndtere så vore søkort kan blive gemt af vejen og forblive tørre. Og ingen problemer med nogen af damerne – heller ikke med Liv. Det var en aften hvor vi var nogle stykker der sagde farvel et stykke tid så der blev nydt en øl om aftenen. Næste morgen var det hjem ad med tog og tak for denne gang da damerne skulle ligge i Sønderborg resten af måneden. Vi fik en dejlig plads til damerne, lige ved siden af Kongeskibet, (hvilket kongeskibet må være stolt af ). Der var rigtig mange mennesker omkring os da der i disse dage var Årsspejderlejr i byen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |
| 28.07.17. | <p>Afgang i egen båd Gry fra Hou mod Sønderborg for at flytte damer til Gråsten og også for at få en tur i egen båd. Båden er en LM 28 en solid gammelmands båd. Vinden var det meste af tiden foran på tværs så sejlet blev ikke brugt ret meget. Ud for Brandsø blev det pludseligt helt mørkt, vinden tog til og vindmåleren viste 14 sekundmeter. Båden blev hurtigt lukket til og forsejlet rullet ind. Herefter kom regnen, der var så kraftig, at man kun kunne se ca. 100 meter frem. Efter en halv time var vinden svag og solen skinnede fra en skyfri himmel. Første stop sydpå er som næsten altid Haderslev Fjord, der efter min mening er den bedste sejl plet i Danmark. Efter 11 timers uafbrudt sejlads med motoren konstant brummende, ankomst til Haderslev fjord. En skøn dag afsluttet med lidt godt fra bådens grill og lidt flydende ”medicin”.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
| 29.07.17. | <p>Tidligt op og kurs direkte mod Sønderborg, stadig med en vind foran på tværs, men med mulighed for et støttesejl og en smule solskin. Velankommen til Sønderborg Lystbådehavn efter en kæmpe og meget våd regnbyge medens jeg ventede på Sønderborg Bro gik op. Dejligt at se damerne igen. Inger tog i mod og som følge af hendes dygtige forhandlingsevner havde hun som det naturligeste sørget for gratis aftensmad billetter meget tæt på damerne.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |
| 30.07.17. | <p>Afslapning i Sønderborg og Åben båd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
| 31.07.17. | <p>Denne dag var afsat til hovedrengøring så damerne blev tømt for stort set alt løst indhold. Veste blev vasket og tørret og søkort blev sorteret. Alle figurer på Minder blev efterspændt og det trængte de til.</p> <p><b>”Over” skipper Flemming viste, at han kunne andet end sejle.</b></p> <p>Damerne var blevet meget snavsede efter den store succes der havde været med besøgende i Sønderborg. Spejderlejren samt, at vi lå lige ved siden af kongeskibet gjorde nok sit til at øge interessen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| 01.08.17. | <p>En del nye gaster var mødt op og på den mest vindstille og pragtfulde sommerdag i mands minde, hvor vi sejlede mod Gråsten og kunne passere Egersundbroen uden den skulle åbnes for os. Jeg</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |



|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|           | <p>tror, at vi på alle vore ture er de mest portrætterede, måske på anden pladsen efter den Lille Havfrue.</p> <p>Efter ankomst blev jeg kørt til Sønderborg og kunne så sejle Gryn til Gråsten. På denne tur måtte jeg vente en halv times tid på, at Egersundbroen gik op. Forsøgte herefter at "bille" havnefogeden ind, at Gry skulle ligge ved siden af damerne af sikkerhedsgrunde, men den slugte han ikke, jeg måtte pænt betale havnepenge.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| 02.08.17. | <p>Damerne skulle nu ligge i Gråsten til d. 7. august med åbent hus. Dronningen eller andre af den kongelige familie kom desværre ikke på besøg. (Troede ellers majestæten var kunstinteresset, men måske har prinsen skabt sig). Tidligt om morgenen tog Gry afsked med Gråsten og sent på dagen blev Årøsund anløbet og dagen efter d. 3. august var Gry i sin hjemhavn Hou.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 06.08.17. | <p>Afgang fra Hou mod Gråsten, denne gang i egen bil, der gør det hele lidt lettere, opsamler Ole i Åbenrå og kører herefter til et dejligt sommerhus i Gråsten, hvor vi skal bo en del besætningsmedlemmer sammen medens bådene flyttes og ligger i Augustenborg. Sønderborg kommune stillede en 8 personers bus til rådighed for projektet så vi kunne pendle mellem Gråsten og Augustenborg og få vore egne køretøjer bragt til Åbenrå, der var næste stop efter Augustenborg. En del af besætningen overnattede på et Hotel i Augustenborg, hvor vi så sammen kunne indtage aftensmad. Ole blev lige samlet op i Åbenrå og så var turen begyndt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| 07.08.17  | <p>Vejret var blevet køligere og en krap sø, der dog ikke generede gjorde, at vi igen måtte i regntøjet. Turen under broen i Egersund, videre til Sønderborg bro og videre op i Als sund er jo smuk. Vi anløb ved 15 tiden Augustenborg og tænk bare.</p> <p>Her var der rigeligt med strøm.</p> <p>Åben båd efter lidt spisning fra kl. 19-21, der var velbesøgt. Og så kunne vi trætte tage Sønderborg Kommunes bus retur til vort lille sommerhus i Gråsten.</p> <p><b>Hygge i Augustenborg.</b> ➡</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| 08.08.17. | <p>Lidt morgenmad i sommerhuset – nogen tog i svømmehallen og fik Sauna m.m. (desværre var der ikke en "stor negerkvinde", der kunne give massage), hvorefter der var Åbent båd og spisning i Augustenborg, hvor vi også kunne besøge en skulpturpark m.m. men en by der virker som den er ved at uddø. Måske det man kalder Udkants Danmark.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 09.08.17. | <p>Så skal der sejles, dejligt. Ud af det smalle sejlløb fra Augustenborg og så nord på. Alle 3 damer kom lige forbi Ballebro færgen, der sejler på tværs fra Jylland til Als, dog nåede den lille færge at tude af Minder. Videre nord over og ind i Åbenrå Fjord, hvor der stod en krap sø så styrmanden blev gennemblødt. Vi var så heldige, at have fået Jørgen Farre med fra Augustenborg, en mand der helst ville styre hele vejen, så det var ham der kom i land som en druknet mus, medens vi andre krøb i læ. Vi skulle anløbe Åbenrå præcist, da der var reception med diverse taler af lokale samt Bente Norheim. Vi blev ude i fjorden modtaget af Bentes mand Claus, der skulle fotografere damerne ved Indsejlingen.</p> <p><b>Mange mennesker på kajen i Åbenrå.</b> ➡</p>   |  |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <p>Mange mennesker ventede på kajen og medens der var reception ledte besætningerne som sædvanligt efter strøm til bådene. Det viste sig som ikke noget nyt, at alle ikke kunne lade samtidigt, så det var godt vi havde et par dage i Åbenrå. Efter spisning på havnen skulle Inger Grund, Jakub, en ny gast ( en kæmpe neger, selv om man ikke må sige det, Christoffer) og undertegnede overnatte på en campingplads. Vi skulle køre i 2 biler Inger og Jakub sammen og Christoffer og BJ i en anden. Men som før antydnet er det ikke altid Inger lige har styr på bilen for da vi skulle finde hende var hun pist væk fra havnen. Christoffer og BJ sad alene til bage på havnen i Åbenrå og havde ingen adresse på overnatningssted. Vi ringede mange gange både til Inger og Jakub</p> <p><b>" Bette" Inger og flotte Christoffer."</b></p>  <p>og indtalte besked om vores problem. Efter en god times tid ringede Inger tilbage fra campingpladsen og oplyste, at hendes telefon "tilfældigvis" var gået død. Nå men vi fik en adresse og kom i seng ved 23 tiden.</p> <p>Næste morgen en tur over grænsen til Tyskland i egen bil for at proviantere, retur til Åbenrå for at tjekke, at bådene blev opladet, hvilket Jakub på bedste vis havde sørget for. I øvrigt var han ved at vaske både udvendigt – ja han kan ikke stå stille. Efterfølgende hjem til Hou da damerne skulle ligge i Åbenrå til d. 15.08.17.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 15.08.17. | <p>Inge Kjærgaard og hendes mand Poul er dagens landkrabber. (Hyggelige mennesker).</p> <p>Dem så vi heldigvis mere til som landkrabber med deres altid imødekomne væsener. Så efter en gang hurtig, dejlig morgenmad blev bådene klargjort og selvfølgelig var der igen problemer med Liv. Agter trusteren var "død".</p> <p><b>Jakub en sikker styrmand.</b></p>  <p>Længsel fik på denne sejlads tildelt en ny "over skipper" så der var andre boller på suppen denne dag. Det var næsten som at være ved militæret.</p> <p>Vi blev kaldt til skippermøde, hvor den nye overskipper desværre ikke</p> <p>kunne finde de søkort vi skulle sejle efter, så efter et stykke tid spurgte jeg flabet om vi ikke skulle udsætte mødet, men det skulle vi ikke. Overskipperen viste os nøje på sin mobiltelefon, hvor vi skulle sejle. I øvrigt vidste både Bent og jeg meget mere om området end en anden person så det var slet ikke nødvendigt. Vi blev bedt om at sejle i formation ud af havnen med max. 1 bådlængde imellem os, da der vist nok stod 10 personer og så på.</p> <p>Endvidere skulle vi hele vejen til Haderslev sejle med en afstand imellem damerne på ca.3 til 4 skibslængder, hvilket giver betydeligt mere arbejde, (men det ser da pænt ud). Overskipperen skridtede kajen af med sin vhf i hånden og oplyste, at ingen fendere eller tovværk måtte være synlige under sejladsen, men jeg fik ingen svar på om slangen til vor lænse pumpe måtte kunne ses.</p> <p>Nå vejret var godt og vi skulle kun til Haderslev så vi sejlede ud i flot klart vejr og der var roligt vand ind til vi kom ud af fjorden og sejlede nord på mod Årøsund. Jakub fungerede som styrmand med sikker hånd og måtte koncentrere sig da vi kom ind i Haderslev fjord, hvor det er meget klogt at følge alle sømærker da der ikke er meget vand uden for kostene.</p> <p>Turen gennem Haderslev fjord er fantastisk smuk som før beskrevet. Velankommen til Haderslev havn lagde vi til, efter, at vi måtte flytte andre både.</p> <p>Jakub og undertegnede blev hentet af en privat mand, der havde lejet sin private lejlighed ud til Kommunen, der skulle sørge for husly til os. Det var noget af en prøvelse. Lejligheden stank af</p> |



|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                      |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <p>tobak og senere erfarede vi, at den var fyldt med skimmelsvamp. Alle vinduer blev åbnet og vi gik en tur på ca. 3 timer, afsluttende med besøg ved damerne for at tjekke fortøjninger og strøm. Næste morgen tidligt op og med bus til Åbenrå for at hente egen bil og så hjem til Hou da damerne skulle ligge i Haderslev til d. 21.08.</p> <p><b>Privat lejlighed med både røglugt og skimmelsvamp.</b> →</p> <p>Jakub fik kun en nat i denne lejlighed og blev flyttet til en pæn og ren lejlighed. Og Allan – ja han kravlede ned under dæk og fik med sin sædvanlige fingersnildhed trusteren repareret. Godt klaret Allan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |
| 20.08.17. | Ankom til Haderslev og blev denne gang indlogeret på et fint værelse på campingplads.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                      |
| 21.08.17. | <p>Dagens sejlads går til Fredericia, meget smuk tur op gennem Lillebælt, vest om Fænø, hvor Claus igen skulle fotografere. Mange billeder i forskellige formationer flere steder i Lillebælt, så endelig ankomst til Fredericia sidst på dagen og bådene blev lagt til. Sædvanlige problemer – ikke nok strøm så vi måtte til at flytte Længsel og Liv medens de andre besætningsmedlemmer spiste Stegt flæsk og persillesovs lige ved siden af damerne og hotellet, hvor vi skulle overnatte. I øvrigt havde vi fået nyt besætningsmedlem i det Jens Skovrider, pensioneret kaptajn fra Mærsk var kommet til. En hyggelig mand, der kunne sit kram, og altid med piben i munden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                      |
| 22.08.17. | <p>Tidligt op – Louise var med igen så en god madpakke til frokost og selvfølgelig en masse slik. Og Louise kender jo alle så der kredses for den enkelte. F.eks ikke ostemadder til BJ og andre skulle have Sneakers og så fremdeles – ja hun er en rigtig mor for os. Turen går mod Vejle, men da vi kommer ind i fjorden får vi besked om at sætte farten ned da der tilsyneladende ikke er reserveret plads til os i denne havn. I et par timer ligger vi og sejler med under 1 knob kun lige med styrefart. Endelig meddeler vor landkrabbe Louise, at nu kan vi godt speede op og komme til kaj. Vi kom ind til en industri kaj, hvor vi skulle lukkes både ind og ud gennem en port.</p> <p><b>Masser af tid til fordybelse og til at nyde turen.</b> →</p> <p>Det kunne bestemt ikke være værre bortset fra der var strøm nok. Nå efter en times tid får vi "lov" til at lægge til ved Vejle marinas flydebroer. Broerne blev inspiceret og der blev fundet en løsning på at lægge til uden at påsejle de kæder som broerne er forankret til. Men der var ikke meget plads, men kunne det lade sig gøre vil det være en optimal beliggenhed. Første båd, der skal ligge bagest er Minder med Bent som skipper. Totalt roligt sejler han den ind, vender den 180 grader uden meget plads – sådan skal det gøres. Liv og Længsel var betydeligt nemmere, men det var et virkeligt stykke strikketøj med fortøjninger i alle retninger. Og så var der lige det med strømmen. Heldigvis skulle damerne ligge i Vejle nogle dage så vi kunne lade en af gangen. Og så var der lige en der tabte et stik i vandet og strømmen til det hele var væk, men en venlig havnefoged kom hurtigt til og fik det klaret. Og dagen efter var det så hjem til Hou at se – en rejse med DSB, efter en god nats søvn i Vejle tæt på Banegården.</p> |  |
| 01.09.17. | <p>Ankommer til Vejle for at holde åben båd og ellers rengøre Liv da "overskipper" Flemming i mail dagen før havde opfordret besætningerne til at få deres damer= bådene gjort rene. Os der sejlede med Liv havde jo god tid til rengøring så da Flemming ankom hen under aften fandt han ud af hvilken båd der trængte mest til rengøring, nemlig Længsel. Andre deltagere havde været så "venlige" at stille varmt sæbevand, spand og kost klar så "overskipperen" selv måtte gøre rent. Men han klarede det godt Lise.</p> <p><b>En effektiv "vaske kone".</b> →</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                              |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 02.09.17.  | Efter en lang nattesøvn var der gennemgang af damerne, der nu havde fuldt knald på batterierne, skippermøde og så afsted ud under den flotte Vejle bro, østover og videre til Juelsminde i et dejligt sommervejr og ankommer til en havn, hvor der igen skal flyttes både for at give plads til os. I øvrigt en by, hvor der var havne fest og fis og ballade, men ikke strøm nok til vi kunne lade samtidigt. Nå pyt<br>Henning og Anne Marie, skulle holde åbent hus på damerne de følgende dage, så de skulle nok sørge for det nødvendige.                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                              |
| 05.09.17.  | Afgang fra Juelsminde mod Hou, hvor vi kun skulle have overnatningsstop og damerne måtte ligge 2 forskellige steder. Overnatning i hytter på Hou Campingplads for de fleste.<br>Resten sov ved Tove og BJ på Strandgade, hvor vi i øvrigt spiste fælles aftensmad og morgenmad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                              |
| 06.09.17.  | Videre gik det fra Hou mod Aarhus, hvor damerne gerne skulle ligge godt da de skulle være der til og med d. 15.09. Flot vejr til fotografering, skyerne skiftede og der blev ikke lovet regn, men den kom i stride strømme – også før vi fik regntøjet på. Ind i Aarhus havn efter aftale med havnemyndighederne.<br><br>Her var der også delte meninger om, hvor vi skulle ligge. Vi blev placeret ved en kaj, der var så høj så det var livsfarligt at komme både op og ned i bådene, men det var her Aarhus Havn kunne tilbyde plads. Kulturbay Aarhus 2017, Life-Boats i byen og ikke mulighed for at komme om bord det virkede meget absurd.<br><b>Livsfarligt at komme om bord.</b> | <p>← Så flot er Aarhus fra søsiden.</p>  |
| 07.09.2017 | Dejligt nyt fra Aarhus. Man havde fundet en ny plads til os, hvor der var let adgang for besøgende og sandelig også rigeligt med strøm. Ind i bilen og en hurtig tur til Aarhus havn, hvor bådene blev flyttet til byens nye springvand mellem Toldboden og Navitas. Springvandet er udført af Jeppe Hein og betalt af Salling Fonden.<br>Det viste sig efterfølgende, at pladsen var velegnet da bådene blev besøgt og beskuet af rigtig mange lokale og turister.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          |
| 15.09.17.  | Fra Aarhus går turen videre til Ebeltoft efter tidspunkt oplyst af Aarhus havn da vi jo ikke skulle kollidere med hurtigfærgerne. En meget smuk tur, med lidt sø en gang imellem – ja damerne var nu kommet ud i deres rette element igen. Vi fik en god plads tæt på Fregatten Jylland, fik strøm på, lidt rengøring og så op på byens Flotte vandrerhjem Danhostel, oprindeligt bygget som kursusejendom til Entreprenørforeningen, og tegnet af Friis og Moltke.<br>Anne Marie og Henning skulle holde åbent båd i Ebeltoft i de kommende dage – en dejlig og smuk by, hvor de havde meget travlt.                                                                                                                                                                      |                                                                                                                              |
| 18.09.17.  | Besætningerne til den sidste del af vores togt mod Ålborg mødtes til en hyggelig aften med aftensmad på restauranten Mellem Jyder og så var vi klar til en flot tur med godt vejr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                              |
| 19.09.17.  | Anne Marie og Henning havde som det naturligste gjort alle damerne sejlklaare så det var bare med at komme af sted med Jens Skovrider som koordinerende skipper og en distance på ca. 27 sømil. Syd om Mols, hvor der kan stå store søer, men denne dage vuggede de 3 damer som svaner op til Grenå, hvor vi fik lagt dem til ved nogle "gamle slidte og glatte" træbroer, men strøm i stikkontakterne var der og nogle gode værelser på et nærliggende hotel var der også. En tur ned for at sige godnat til Damerne blev det også til denne aften, mere en selvfølge end en undtagelse.                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                              |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20.09.17. | <p>Skippermøde og det sædvanlige med at se efter vand under batterier, og ja lænse pumpen havde sat sig fast – naturligvis kun i Liv. Afsted gik det tæt på kysten mod Udbyhøj, så tæt på som søkort plotterne nu tillod, men altid med minimum 2 meter under kølen. Flot vejr, korte bukser, ingen regntøj og tørre underbukser. En lille smuk havn ved indsejlingen til Randers fjord med meget begrænset plads til at lægge til. Overnatning i en ombygget hyggelig landejendom der nu bliver brugt som lejrskole. Ole og BJ fik en hel sovesal til deling og vor mor Louise havde som det naturligste lavet super lækker aftensmad til alle.</p> <p><b>Hyggeligt samvær med Louises mad som midtpunkt.</b> →</p>  <p>Godt gået Louise – du bliver en ”god kone og mor”. Da vi ikke var sikre på strømmen tog vi bilen klokken 3 om natten i sjaskøsende regnvejr ned til damerne. Vi, Flemming Sten der nu var om bord igen, Ole og BJ, snakkede om hvad politiet ville sige, hvis vi blev stoppet på denne tid af døgnet – 3 ubarberede mænd i en stor kassevogn. BJ måtte vækkes 2 gange før der var liv i ham, hvorefter han trådte ud af køjen og ned på sine briller – der aldrig blev til briller igen, men heldigvis, klog af skade var der reservebriller med i bagagen – selv om de ikke var særligt gode. Heldigvis for os tjekkede vi netop denne nat damerne, for der var ikke mere strøm på dem. Så ind til automaten, købe flere kilowat og få disse på automaterne.</p> |
| 21.09.17. | <p>Heldigvis har vi Louise og følgebilen med os for der er langt – meget langt at gå til havnen, så de fleste bliver kørt, men den hårde kerne bl.a. Hans ja de bruger jo deres ben, blot en smuttur som Hans sagde. Og juhuu, det havde virket med det natlige besøg på havnen da alt var opladet – nå ja på nær en VHF der var gået død, men så er det jo godt man selv har en med i bagagen. Turen går til Hals en totalt vindstille morgen med masser af fugle i indsejlingen, en enkelt sæl og tørvejr.</p> <p><b>Endnu en smuk dame med vind i det ”lyse” hår.</b> →</p>  <p>Men vi fik da havet at føle før indsejlingen til Hals, der er trafikeret farvand. Heldigvis fik vi bølgerne ind agten for tværs det sidste stykke før vi kunne lægge til i den lille havn lige før færgen mellem Hals og Egense. Godt trætte blev vi indlogeret på et nærliggende hyggeligt hotel og maden blev serveret i en grillbar lige ved siden af bådene. Lidt problemer med strømmen igen igen. En bestemt havnefoged, (en mandhaftig dame med norsk accent) oplyste os om, at vi selv måtte finde ud af det. Efterfølgende afbrød hun strømmen til Minder, da det ikke var havnens stik den fik strøm fra. Heldigvis var den kommende dags sejlads ikke særlig lang.</p> <p><b>Stemningsbillede.</b> →</p>                                                                                                |
| 22.09.17. | <p>Morgenmad på hotellet og en tjener (eller hvad hun nu var), der snakkede som et vandfald. Det var bare med at få noget inden bords så man kunne komme ud og hvile ørene.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



Og det kunne vi så ikke for Flemming var igen kommet om bord i Udbyhøj, og skulle være koordinerende skipper på sejladsen til Aalborg, så nu var det (næsten) militær disciplin igen. Dog slap vi for hans grundige sikkerhedsinstrukser da de eneste nye på turen var Jane og Carl-Johan, der jo i forvejen er yderst kendt med damerne. Forbi færgerne gik det, meget smuk natur og specielt med kort afstand til begge bredder. Forude dukker Jens Skovrider op sammen med Claus i en speedbåd, da de nu igen skulle fotografere os. Og så gik det galt for Liv. Om det var fordi BJ havde gamle briller på vides ikke, men nej det var kort og godt dårligt sømandskab fra hans side da han stødte ind i Længsel med Liv, ikke noget han var og er stolt af kan hilses og sige. Heldigvis skete der ikke skade på



hverken besætninger eller "damerne", men det lød ikke godt. Eneste positive ved det var vist, at Claus fik et par gode nærbilleder af det. Indsejling til Ålborg, et skarpt drej til bagbord, hvor vi lægger til ved Utzon centret, hvor der efterfølgende var reception, og så – ja så var denne sommers kæmpe oplevelse næsten slut. Og hvem havde så mad med til besætningerne? Benthe naturligvis så vi ikke skulle "nøjes" med pindemadder til den flotte musik udført af Anna Maria på piano.

Dagen sluttede for de fleste med et fælles foto, hvor folk efterfølgende tog hjem. Louise og BJ blev i byen til næste dag, da bådene skulle flyttes. Ja alle, ikke mindst Ole vil være misundelige på BJ der fik en tur i byen i Jomfru Anegade med Louise, af sluttende med en øl og hindbærssnitte på hotellet.

23.09.17.

Aller aller sidste dag. Vi, Louise, Ole, Hans, Jens og BJ samledes for at flytte Damerne til deres sidste hvilested, indtil videre vinterhi. En kort sejlads, hvorefter de blev tømt for stort set alt, der blev læsset ind i Oles bil for at blive kørt til Benthe og Claus. Damerne blev fortøjet efter alle kunstens regler så vi troede de blev hvor de var. Desværre måtte Ole med flere ned for at fortøje Liv igen da nogen havde kappet fortøjninger og stakkels Liv lå midt i bassinet og flød så smukt men alene rundt i bassinet.

**Hans sidder og tager det sidste overblik over fortøjningerne.**



Så gik det bare der ud af med Louise som chauffør 130 til 140 mod syd. Vi endte på i BJs sandkasse, en lagerbygning hvor BJ leger med sine motorcykler og båd.

**Se her kommer mutter med kost og spand.**



Her tømte Louise lige følgebilen, sorterede, vaskede bilen ind og udvendig så den var klar til aflevering, hvorefter hun kunne køre hjem og holde weekend. Og BJ kunne køre hjem til sin dejlige kone Tove, som desværre ikke vil sejle mere. Sikken dejlig sommer, hvor man kun har mødt et par idioter

(ud over een selv). Og så alle I andre dejlige mennesker.

Se det blev en snak om megen strøm og mangel på samme, måske lidt for fagligt.

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>En stor tak til Benthe og Claus fordi vi har måttet låne damerne. Tak til alle dem som jeg har fået lov at være besætning sammen med og tak til besætningerne på Længsel og Minder.<br/>Tak til Kulturhovedstad Aarhus 2017, herunder Louise, Susanne, Inge, Inger og alle I andre dejlige mennesker.</p> |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**Hvis nogen føler sig trådt over tæerne – så har de tolket ovenstående forkert uden humoristisk sans, thi den der kun tager alvor for alvor og sjov for sjov de har ikke fattet noget af livet.**

De bedste hilsener,

**BJ.**