

Odder Kommune – Miljø- og Trafikudvalget

Rådhusgade 3

8300 Odder

Udtalelse vedr. Helhedsplan for Hov Havn - Trafikprojekt**Sagsnr.: 727-2014-16677** (Bilag 727-2015-116491, 727-2015-107477 og 727-2015-107472)

Hou Fællesforum med Trafikfokusgruppe og Havnefokusgruppe fremsender hermed udtalelse om det fremlagte **Helhedsplan for Hou Havn - Trafikprojekt**.

Hovedpunkter i udtalelse om forslaget til Trafikprojekt:**Trafikprojektets forudsætninger**

- Det fremlagte forslag til trafikprojekt fokuserer primært på løsning af Samsø færgetrafikkens problematikker vedr. hurtig afvikling af færgetrafikken.
 - *Det vejareal som skal bære fletning af trafikken til og fra færgen, skal etableres på havnearealet, og skal derfor ikke etableres igennem byen.*
 - *Tidligere forslag om at etablere et Shared-Space-kryds i krydset Houvej/Strandgade til regulering af trafikken fra færgen og trafikken i havnebyen Hou, er med det fremlagte forslag suspenderet. Hensyn til færdsel for bløde trafikkanter er hermed ikke tilgodeset.*
- Trafikberegningerne i det fremlagte trafikprojekt, forudsætter en trafikmængde på en færge beregnet til 90 biler.
 - *Den nye færge, som har betjent færgeruten i over et år, medfører 160 biler.*
- En fuldt booket færgeankomst og færgeafgang skønnes i trafikprojektet, at generere trafik svarende til ca. 200 køretøjer.
 - *Dette skal, i kraft af den større færge, korrigeres til ca. 340 køretøjer.*

Trafik til og fra Samsø-færge og Tunø-færge

- Der tages udgangspunkt i, at der ikke om morgenen ankommer færge lastet med biler.
 - *Første ankomst med biler i fartplanen er dog kl. 6:45, da færgen overnatter i Sælvig.*
 - *Opmarch til billettering for køretøjer til færgen, skal foregå på havnearealet. Der må derfor på havnearealet udlægges større tilkørselsareal i flere baner foran billetsalg.*
 - *Areal til opsamling af køretøjer, der ved færgeankomst skal tømme færgen hurtigt, skal afsættes på havneområdet, og ikke som i det foreslåede, løses ud ad Houvej.*
 - *Trafik til Tunø-færgen skal samspilles med den tunge trafik til vinteropbevaringsplads for lystfartøjer.*

Trafik på Havnepladsen og sammenhængen mellem Havnepladsen og Hou by

- Havnepladsen etableres som et sammenhængende "shared space".
 - *Havnepladsens "shared space" skal have belægning og udstyr, så det fremstår som et rekreativt område, hvorunder trafikken underordnes.*
 - *Den del af Alexander Plads, som tilhører Odder Kommune, skal medtænkes i det samlede "shared space" havneareal.*
 - *Honnørkaj skal stadig kunne betjene havnen, som losse-, laste- og gæstekaj for hjemhørende og gæste-erhvervsfartøjer. Kajområdet på land skal kunne betjene tungere maskiner og køretøjer.*
 - *Tung trafik, som betjener honnørkaj og byens tankfacilitet, samt krydser området også på Strandgade, skal færdes på forstærket belægning, som indpasses visuelt i det rekreative område.*

Parkering på Havnepladsen

- Der foreslås omfangsrig parkering på Havnepladsen ved festivaler på Samsø og Tunø.
 - *Denne parkering vil forringe den sommerlige brug af Havnepladsen i Hou. Derfor henvises dette parkeringsbehov til vinteropbevaringsplads for lystfartøjer ved Tunøfærgeleje.*

Trafik til og fra nyt boligområde på Rallejet (havneområdet)

- Trafikken fra det nye boligområde på Rallejet tilsluttes i et prioriteret T-kryds umiddelbart nordøst for krydset Houvej/Strandgade.
 - *Vi kan ikke på nuværende tidspunkt pege på en bedre løsning til sammenfletning af trafikken til og fra dette boligområde og færgetrafikken.*

Trafik fra nyt boligområde nord for færgeareal - Klitrosevej

- Trafik fra Klitrosevej, og dermed trafikken fra det sydlige boligområde øst for Houvej tager projektforslaget ikke umiddelbart stilling til.
 - *Den samlede trafikmængde fra området øst for Houvej, kan bedre indpasses i færgetrafikken ved, at Klitrosevej får en ensrettet udkørsel ved færgehavnens arealets nordlige side. Dette i samspil med østlig ensretning af indkørsel ad Nørreled.*

Bådetransport på særtransportkøretøj ad vejanlæg

- Det er i forbindelse med omdannelsen af Havnepladsen besluttet, at disse særtransporter ikke fremover skal kunne benytte Havnepladsen. Søsætningen af større lystbåde bør derfor i stedet ske via havnebassinet ved Færgehavnen.
 - *Indtil det er afklaret, om færgehavnen kan bruges til søsætning og ilandtagning af lystbåde, med dermed følgende sejlads og ophold i færgehavnens bassin, tror vi handlingerne må foregå fra Havnepladsen. Alternativt foreslås mole etableret i nordøstsiden af det nuværende svejebassin i yderhavnen.*

Trafik ad Houvej igennem byen

Hou Fællesforum ønsker at se planlægning af nye tiltag som et héle i byen, og derfor ser vi på trafikproblematikker hele vejen fra færgen og til bygrænsen efter Spøttrup Strandvej.

På strækningen gennem byen, skærer Houvej byen i to halvdele, og særligt ved færgeankomst kører en sammenhængende bilkø med op til 160 køretøjer ud af byen.

Det er af betydning for samspillet mellem færgetrafik og lokaltrafik, at der i færgetrafikken dannes huller, så lokaltrafikken kan komme ind på Houvej. Dette gælder særligt for den sammenhængende bilkø, som opstår ved færgeankomst.

- *Når der etableres ensrettet udkørsel fra Klitrosevej til færgehavnen, og ensrettet indkørsel ad Nørreled til boligområdet øst for Houvej, vil generne for sammenfletning af færgetrafik og lokaltrafik fra dette område mindskes.*
- *Den gennemkørende trafik ad Houvej, skal møde byskiltet allerede ude før krydset Houvej/ Spøttrup Strandvej, hvorved hastighed og fletning af trafik kan reguleres.*

Med venlig hilsen - på vegne af Hou Fællesforum

Ryan Moric, Flemming Kristensen, Peder Boudigaard Nielsen, Thomas Arvid Jaeger og Vagn Mørch Sørensen